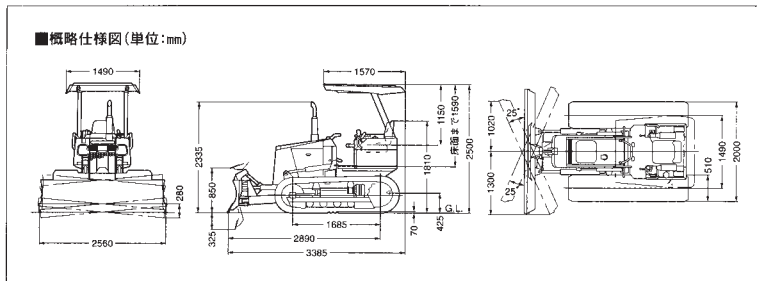
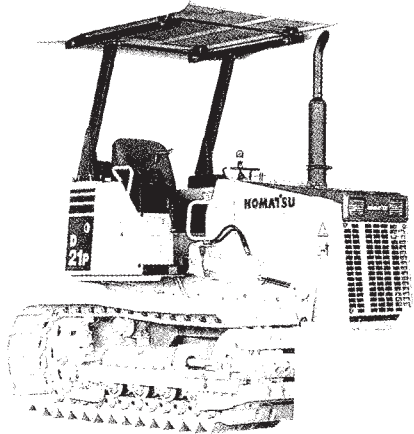


20ブルドーザ湿地仕様 (鉄キャタピラ)

DOUHOKU KENKI

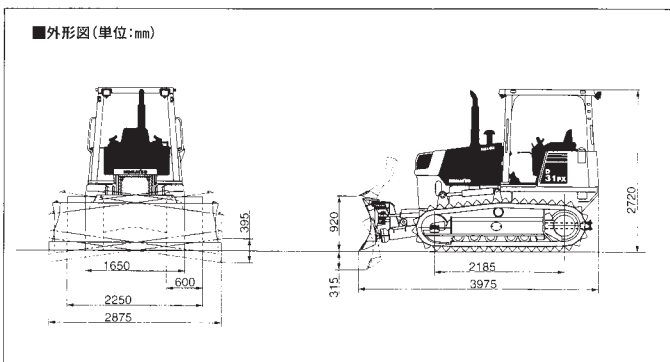
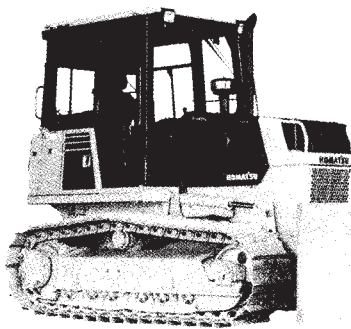


■仕様

本体型式	D20P-7E湿地仕様車(ダイレクトドライブ)			
	鉄クローラ	ゴムクローラ		
機械質量	kg	4,020	4,060	
定格出力	KW(PS)	29(40)		
最大けん引力	kN(kgf)	43(4,390)	40(4,110)	
接地圧	kPa(kgf/cm ²)	23(0.23)	24(0.24)	
性能	走行速度 1速 前進/後進	km/h	2.8/4.5	3.0/4.9
	走行速度 2速 前進/後進	km/h	4.0/6.5	4.3/7.0
	走行速度 3速 前進/後進	km/h	7.5/—	8.1/—
寸法	最小旋回半径	mm	2.3	
	全幅(本体/ブレード)	mm	3,385	
	全高(キャノピ上面)	mm	2,500	2,475
	接地長	mm	1,685	1,700
	履帯中心距離	mm	1,490	
履帯幅	mm	510	500	
	最低地上高	mm	355	330
エンジン	名称	コマツ4D94E		
	形式	直接噴射式		
	総行程容積(総排気量)	ℓ(cc)	2,775(2,775)	
	定格出力	KW(PS)/rpm	29(40)	2,450
ブレード	形式	パワーアングル・パワーチルトドーザ		
	ブレード幅	mm	2,560	
	ブレード高さ	mm	590	
	最大上昇量/下降量	mm	850/325	
	チルト量	mm	280	
アングル角度	度	25		
足まわり	履帯形式	組立式円弧シュー—一体型ゴムクローラ		
	ローラ側(片側)上部/下部	1/5		
	リンクピッチ	mm	135	71
履帯幅	mm	510	500	
	油圧	最大圧力 Mpa(kgf/cm ²)	15.2(155)	
吐出量	ℓ	59		
	水・油類の容量	冷却水	ℓ	10
燃料タンク容量	ℓ	60		
エンジン潤滑油	ℓ	8		

30ブルドーザ湿地仕様

DOUHOKU KENKI



■仕様

項目	機種	D31PX-21		
		パワーアングル・パワーチルトドーザ、ROPSキャノピ、HST(ハイドロスタティックトランスミッション)		
機械質量	kg	7610		
定格出力	kW(PS)/rpm	56(76)/2000		
接地圧	kPa(kgf/cm ²)	28.4(0.29)		
性能	走行速度	前進(1速/2速/3速)	km/h	3.4/5.6/8.5
	クイックシフトモード	後進(1速/2速/3速)	km/h	4.1/6.5/8.5
	走行速度	前進	km/h	0.8~8.5
	パリアルシフトモード	後進	km/h	0.8~8.5
最小旋回半径(ベアトラクタ、超信地旋回)	m	1.8		
寸法	全長(ブレード先端まで)	mm	3975	
	全幅 本体/ブレード	mm	2250/2875	
	全高	mm	2720	
	接地長	mm	2185	
	履帯中心距離	mm	1650	
履帯幅	mm	600		
	最低地上高	mm	385	
エンジン	名称	コマツSAA4D102E-2-B		
	形式	4サイクル水冷直列4気筒、直接噴射式、過給機、アフタークーラ付		
	総行程容積(総排気量)	ℓ(cc)	3,92(3920)	
ブレード	形式	パワーアングル・パワーチルトドーザ		
	ブレード幅	mm	2875	
	ブレード高	mm	790	
	最大上昇量/下降量	mm	920/315	
	チルト量	mm	395	
アングル角度	度	25		
足まわり	履帯形式	組立式円弧シュー(オイル封入式)		
	ローラの数(片側)上部/下部	1/6		
	リンクピッチ	mm	154	
履帯幅	mm	600		
油圧	最大圧力	Mpa(kgf/cm ²)	20.6(210)	
吐出量	ℓ/min	76		
冷却水	ℓ	27		
燃料タンク容量	ℓ	165		
エンジン潤滑油(交換量)	ℓ	14.0(12.5)		

土木機械・解体機械・アタッチメント各種 ●ブルドーザ

50ブルドーザー湿地仕様

DOUHOKU KENKI

D51PX-22

土地造成工事などで求められる作業効率とコントロール性にこだわった中型ブルドーザーです。コマツでは、エンジン、油圧ユニット、メインバルブ、およびこれらを高度に制御する電子機器を自社開発・自社生産しています。自社で設計、開発しているからこそ、最適にマッチングされた機械をお届けできるのです。



項目		機種	D51PX-22	
特定特殊自動車 届出型式			HST コマツ 0D080	
エンジン指定型式			コマツ SAA6D107E-1-Z	
機械質量(パワーアングル・パワーチルトドーザー、ROPSキャブ、エアコン)		kg	13000	
トラクタ単体質量		kg	11400	
定格出力 ネット(JIS D0006-1)*1		kW/min ⁻¹ [PS/rpm]	97/2200 [132/2200]	
接地圧		kPa (kgf/cm ²)	32.2 (0.33)	
性能	走行速度 クイックシフトモード 前進/後進	1速 km/h	0~3.4/0~4.1	
		2速 km/h	0~5.6/0~6.5	
		3速 km/h	0~9.0/0~9.0	
	パワリアルシフトモード 前進/後進	km/h	0~9.0/0~9.0	
最小旋回半径(超信地旋回時)		m	1.89	
寸法	全長		mm	4820
	全幅(本体/ブレード/ブレード最大アングル時)		mm	2600/3350/2990
	全高(キャブ上端/アンテナ上端まで)		mm	3015/3200
	接地長		mm	2745
	履帯中心距離		mm	1680
	履帯幅		mm	720
	最低地上高		mm	455
エンジン	名称		コマツ SAA6D107E-1	
	形式		直噴、ターボ、アフタクーラ付	
	総行程容積(総排気量)		L [cc]	6.69 [6690]
	定格出力		グロス*2 kW/min ⁻¹ [PS/rpm]	99.0/2200 [135/2200]
		(ファン最高回転速度時のネット出力) kW/min ⁻¹ [PS/rpm]	90/2200 [122/2200]	
ブレード	形式		パワーアングル・パワーチルトドーザー	
	ブレード幅		mm	3350
	ブレード高さ		mm	1110
	最大上昇量/下降量		mm	1180/388
	チルト量		mm	505
アングル角度		度	28.5	
足回り	履帯形式		組立式円弧シュー(オイル封入式)	
	ローラの数(片側) 上部/下部			2/7
	リンクピッチ		mm	175
油圧	最大圧力		MPa [kgf/cm ²]	27.4 [280]
	吐出量		L/min	99
容量	燃料(JIS軽油)		L	270
	作動油(交換量)		L	123 (63)
	エンジン潤滑油(交換量)		L	23 (20)
	冷却水		L	35

*1:冷却ファン最低回転速度時の値 *2:エンジン単体(ファンなし)のグロス出力
単位は、国際単位系によるSI単位表示。[]内の非SI単位は参考値です。