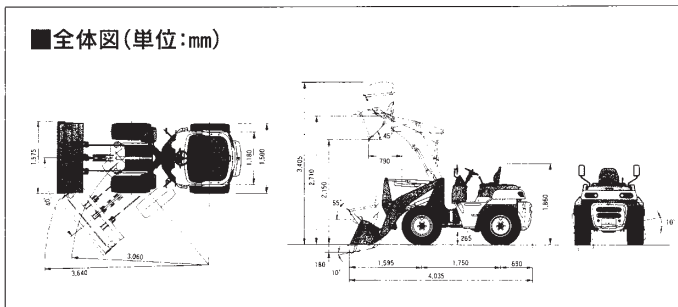


タイヤショベル 0.4m³

DOUHOKU KENKI



■全体図(単位:mm)



■仕様

本体型式	LK40Z-2
●作業性能	
標準バケット容量 m ³	0.4
運転整備質量 kg	2,635
常用荷重 kg	650
最大掘起力(バケットシリンダ) kN(kgf)	27.7{2,830}
バケット速度	
上昇時間(負荷) sec	4.5
下降時間(空荷) sec	2.8
前傾時間(負荷) sec	1.0
バケット角度	
前傾(最高位置) 度	47
後傾(走行姿勢) 度	55
積み込み寸法	
タイピングクリアランス mm	2,150(平エッジ刃先)
タイピングリーチ mm	790(平エッジ刃先)
バケットヒンジピン高さ mm	2,710
●走行性能	
走行速度(前後進) km/h	0~15.0
アークステア角度(左右) 度	40
最小回転半径 mm	
バケット最外側部 mm	3,640
最外輪中心 mm	3,060
最大けん引力 kN(kgf)	25.5{2,600}
登坂能力 % (度)	58(30)
●主要寸法	
全長(バケット地上) mm	4,035
全幅 車幅 mm	1,500
バケット幅 mm	1,575
全高 mm	1,860
ホイールベース mm	1,750
トレッド mm	1,180
最低地上高 mm	265

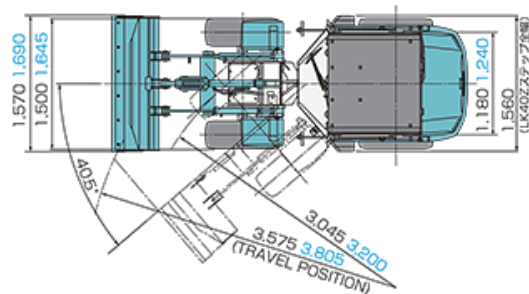
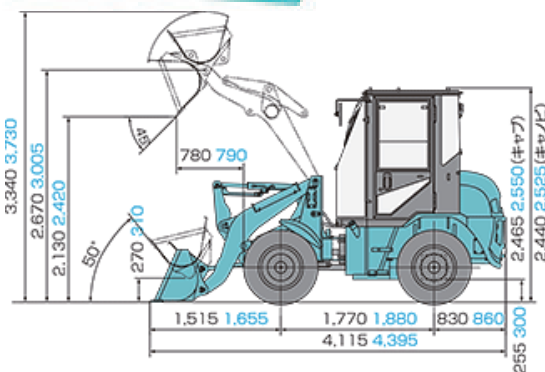
ロードスウィーパ(0.4m³タイヤショベル)

DOUHOKU KENKI



■仕様

機種名	LK40Z
標準バケット容量(山積)	0.4m ³
常用荷重	6.9{700} kN{kgf}
最大掘起力	24.0{2,450} kN{kgf}
上昇時間	4.9sec
下降時間	2.7sec
バケット前傾時間	0.8sec
走行速度(前後進)	0~15km/h
最大けん引力	24.5{2,500} kN{kgf}
登坂能力	57.7(30) % (度)
キャノピ仕様	2,300 kg
キャブ仕様	2,470 kg



タイヤショベル 0.8m³

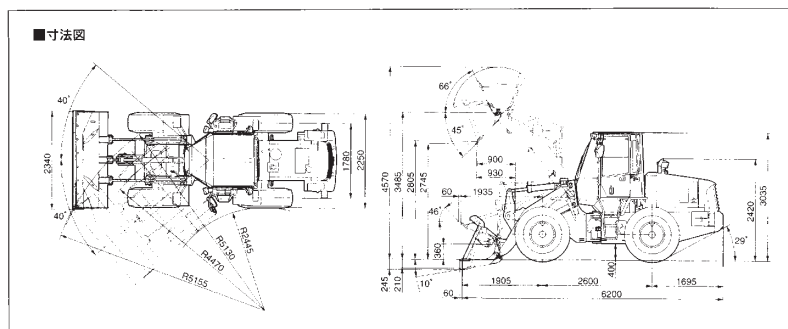
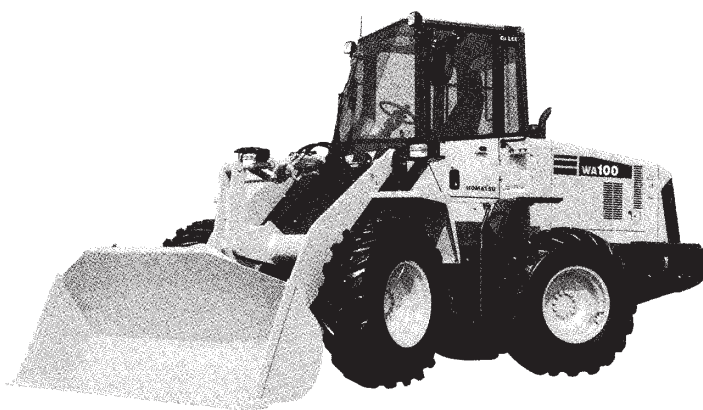
DOUHOKU KENKI



主な仕様		
項目		ZW80-5B
標準バケット容量 (m ³)		0.9
運転質量 (kg)		4,895
エンジン	名称	DEUTZ TD2.9L4
	最大出力 (kW/min ⁻¹)	49/2,200
全長 (バケット地上時) (mm)		5,235
全高 (バケット地上時) (mm)		2,790
全幅	車体(mm)	1,920
	バケット(mm)	1,990
ホイールベース (mm)		2,200
バケットヒンジピン高さ (mm)		3,165
ダンピングクリアランス (mm)		2,500
ダンピングリーチ (mm)		880

タイヤショベル 1.2m³

DOUHOKU KENKI



仕様

本体型式	WA100-5		
運転質量	kg	7125	
定格出力	kw(97PS)	1.3	
バケット容量 ストックパイル(BOC付)標準 m ³	16.9-24-10PR(トラクション)		
タイヤサイズ	0~7.6(13.0)*		
性能	走行速度 1速前後進共	km/h	0~13.0
	2速前後進共	km/h	0~20.0
	3速前後進共	km/h	0~33.0
	4速前後進共	km/h	25
	最大登坂能力	°	40
	アーティキュレート角度	°	44/70
	最小回転半径(最外輪中心)	mm	62(6300)
	最大掘起力 バケットシリンダ	kN(kgf)	5.2
	バケット上昇時間	sec	3.0
	下降時間	sec	1.1
	ダンプ時間	sec	6260
寸法	全長	mm	2340
	幅(バケット幅)	mm	3035
	全高	mm	2745
	ダンピングクリアランス(45° 前縁BOC先端まで)	mm	930
	ダンピングリーチ(45° 前縁BOC先端まで)	mm	133
油類の量	燃料タンク容量	ℓ	14(12.5)
	エンジン潤滑油(交換量)	ℓ	

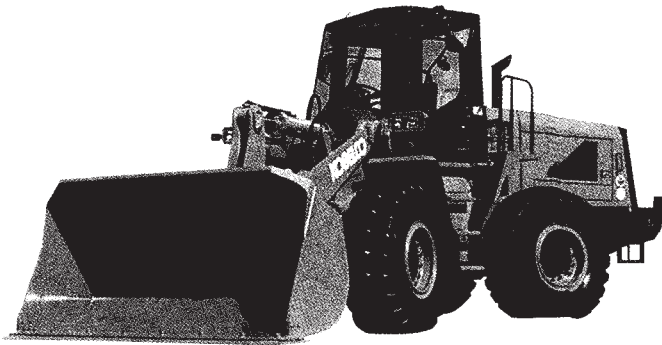
*7.6~13.0km/hの範囲で走行速度調整可能
単位は、国際単位系によるSI単位表示。(内)の非SI単位は参考値です。

タイヤショベル 2.0m³

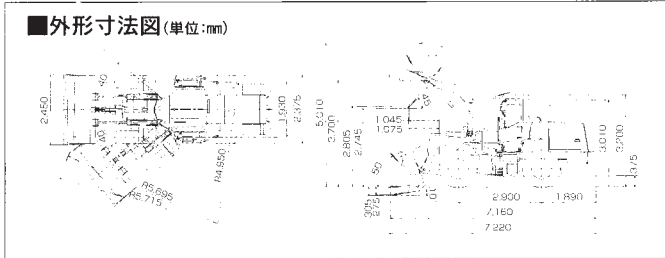
DOUHOKU KENKI

土木機械・解体機械・アタッチメント各種

ホイローローダー



■外形寸法図(単位:mm)



■主要諸元

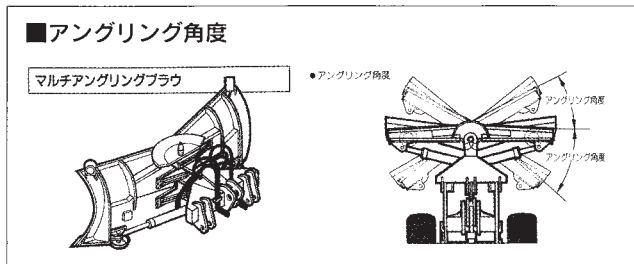
本体型式		LK190Z-5		
性能	バケット容量(カッティングエッジ付)	m ³	2.1	
	常用荷重	kN[kgf]	35.0{3,570}	
	最大掘起力(バケット)	kN[kgf]	100{10,200}	
	上昇時間/下降時間	sec	5.8/2.9	
	バケット前後時間	sec	1.2	
	走行速度	km/h	7.7/7.7	
	(前進/後進)	km/h	12.6/12.5	
		km/h	20.0/20.0	
		km/h	36.8/36.7	
		kN[kgf]	110{11,220}	
寸法	登坂能力	%(度)	58(30)	
	最小回転半径(バケット最外側部/最外輪中心)	mm	5,715/4,950	
	全長(バケット地上)	mm	7,220	
	全幅(車幅/バケット幅)	mm	2,375/2,450	
	全高	mm	3,200	
	ホイールベース	mm	2,900	
	トレッド	mm	1,930	
	最低地上高	mm	375	
	構込寸法	バケットヒンジピン高さ	mm	3,700
		ダンピングクリアランス	mm	2,745
ダンピングリーチ		mm	1,075	
バケット角度	前傾(最高位置)	度	45	
	後傾(走行姿勢)	度	50	
	アーティキュレート角度(左右)	度	左右40	
質量	運転質量	kg	10,630	
エンジン	名称	カミンス 6BTA5.9		
	種類	インタークーラー・ターボ付直噴噴射式ディーゼル		
	総排気量	ℓ	5.88	
	定格出力	kW/min ¹ {PS/rpm}	105/2,200{143/2,200}	
伝達装置	最大トルク	N·m/min-1{kN·m/rpm}	544/1,500{55.5/1,500}	
	トルクコンバータ形式	3変速1段1相式		
ブレーキ	変速機形式	フルパワーシフト 自動変速		
	ブレーキ	走行	前後独立2系統 油圧自動調整式ディスク	
	駐車	推進軸制御/内部拡張式		
その他	タイヤ	17.5-25-12PR(L2)		
	燃料タンク容量/エンジンオイル	ℓ	210/14	

マルチアングリングプラウ

DOUHOKU KENKI



■アングリング角度



■仕様

機種		LK190Z[LK190ZD] (11tクラス)		
アタッチメント	アングリングプラウ	サイドスライド式アングリングプラウ	マルチアングリングプラウ	マルチアングリングプラウ
性能				
走行速度	前進	km/h	1速0~7.7/2速0~12.6/3速0~20.0/4速0~36.8	
	後進	km/h	1速0~7.7/2速0~12.5/3速0~20.0/4速0~36.7	
最大けん引力	kN[kgf]	110.2{11,200}		
最小回転半径(最外輪中心)	m	5.0		
除雪幅(プラウ形状)	mm	2,990	2,990	3,270(V形)
		30°	30°	3,000
		アングリング	アングリング	30°アングリング
寸法・質量				
全長(ブラストレート地上)	mm	7,250	7,425	7,490
全幅(車体)	mm	2,375	2,375	2,375
全高(黄色回転灯上端)	mm	3,440	3,440	3,440
作業装置	全幅(ストリート)	mm	3,450	3,505
	全高	mm	1,040	1,360
運転質量	kg	11,400	11,900	11,750
エンジン・油圧装置				
型式	カミンス 6BTA5.9			
種類	水冷4サイクル、インタークーラー・ターボ付直噴ディーゼル			
定格出力	kW/min ¹ {PS/rpm}	105/2,200{141/2,200}		
油圧ポンプ	ギヤポンプ			
コントロールバルブ	3連スプール		2連スプール×2	
設定圧	MPa[kgf/cm ²]	20.6{210}		
その他				
タイヤ	17.5-25-12PR			
燃料タンク容量	ℓ	210		
本体型式	LK190Z-5[LK190ZD-5(11t級)]			